



### eOS700

POD 11kW Vetus o RIM Drive

↔ 7,09 m    8 pax

- €

Eléctrico | Velocidad máx: 6 nudos | Eslora: 7,09 m | Desplazamiento 1.760 Kg

Comodidad, elegancia y practicidad en simbiosis perfecta. Una embarcación eléctrica con autonomía más que suficiente para cubrir las necesidades habituales.

Aquí tenemos una embarcación de siete metros de eslora y con todo lo necesario para disfrutar de un día increíble en el mar, sorprendentemente estable, este modelo nos permite una navegación costera de desplazamiento y una vez fondeados, podemos cubrirla total o parcialmente para protegernos de los rayos del sol.



## Ponte en contacto con nosotros

TELÉFONO

E-MAIL

## INFORMACIÓN TÉCNICA

### DIMENSIONES

Eslora  
7,09 m

Manga  
2,48 m

Calado  
0,59 m

Desplazamiento  
1760 kg

Capacidad  
8 pasajeros

### PRESTACIONES Y RENDIMIENTO

Nº de motores  
1

Motor  
POD Vetus 11kW

Potencia  
11 kW

Combustible  
Eléctrico

Baterías  
2 x Litio 175 Ah

Velocidad máxima  
6 nudos

Autonomía máx.  
5h a 5 nudos

Autonomía min.  
2h a 6 nudos

### ACABADOS Y EQUIPAMIENTO

#### CASCO

Materiales: Madera laminada de cedro, fibro de lino y resina epoxy  
Color: El color marfil es estandar. (posibilidad según preferencias)

#### CUBIERTA

Materiales: Pino de oregon. Consola barnizada o pintada

#### EQUIPAMIENTO

Toldo desmontable, escalera de baño invisible, funda protectora consola, tapicería de cubierta, cargador de batería, ancla, línea de fondeo .

## SOSTENIBILIDAD



### 0 contaminación

Las embarcaciones son propulsadas por energía eléctrica y salen equipadas de serie con sistemas autónomos de carga, es decir, no requieren de equipos especiales de recarga en el muelle, ni de repostaje de combustible que deja una alta huella de carbono.

Esta característica, además de aportar comodidad y reducción de costes al usuario, contribuye a desmasificar los puntos de repostaje y aportar fluidez al tránsito portuario.

La energía eléctrica es la alternativa a los combustibles fósiles para contribuir a frenar el cambio climático o reducir el impacto existente, con la doble ventaja de minimizar contaminación acústica sobre el medio marino.

### 0 plástico

Nuestras embarcaciones requieren mínimo mantenimiento, lo que reduce el uso de sustancias nocivas.

Son silenciosas y no contaminantes, construidas con materias primas renovables como la madera laminada, encolada con resinas con más de un 50% de su composición de productos vegetales o con fibra de lino, desechando la fibra de vidrio y el plástico.

Todos y cada uno de los materiales que utilizamos son seleccionados con los criterios más exigentes en sostenibilidad y teniendo en cuenta variables como la geopolítica internacional. Porque la navegación del futuro tiene que hacerse en armonía y respeto absoluto con el entorno, con uso de materiales procedentes de explotaciones responsables lo mas próximas posibles y no perjudiciales para mar y aire.

